



30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2016
MAGNY - COURS

ACCEPTÉ - REFUSÉ	N°
Emplt :	
Plateau :	

Retour des formulaires avant le 31 mars 2016 :

M3 - BP 11 - 19130 OBJAT - France

Tél. : 00 33 5 55 25 27 26

AUCUNE INSCRIPTION NE SERA POSSIBLE SUR PLACE
NO REGISTRATION WILL BE AVAILABLE ON SITE

RESPONSABLE DE LA VOITURE / CAR RESPONSIBLE :

Nom / Name : _____ Prénom / First Name : _____

E-mail : _____

Téléphone / Phone number : _____ Mobile : _____

Adresse / Adress : _____

Code Postal / Postal Code : _____ Ville / City : _____

Pays / Country : _____ n° de permis / Driving licence : _____

CLUB : MONOMARQUE MULTIMARQUE

Nom du Club / Club Name : | **AVENIR CUP**

Abréviation / Abbreviation : _____ Responsable / Responsible : **MARTINUCCI Michel**

E-mail : **webmaster-avenircup@numericable.fr**

Téléphone / Phone number : _____ Mobile : **06 65 94 95 81**

Adresse / Adress : **193 Rue Pierre Sépard**

Code Postal / Postal Code : **77550** Ville / City : **MOISSY CRAMAYEL**

Pays / Country : _____

Site internet / Website : **www.avenircup.fr**

VOITURE / CAR : Si plusieurs voitures à inscrire, merci de joindre les informations ci-dessous sur papier libre.
If more cars to register, thank you to join the following information on plain paper.

Le véhicule inscrit sera stationné dans un des Classic Park (dans la limite des places disponibles).

Your vehicle will be parked in one of the Classic Park (subject to availability)

Marque / Brand : _____ Modèle / Model : _____

Année / Year : _____ N° d'immatriculation / Registration number : _____

Remarque / Special comments : _____

OBLIGATOIRE : JOINDRE OU ENVOYER PAR MAIL PHOTO + COPIE CARTE GRISE (classicdays@classic-days.fr)
MANDATORY : JOIN OR SEND PHOTO + COPY OF CAR REGISTRATION DOCUMENT (classicdays@classic-days.fr)

PARKING(S) SUPPLÉMENTAIRE(S) / ADDITIONAL PARKING :

Si vous avez besoin d'un parking supplémentaire pour un véhicule d'assistance, merci de cocher la case correspondante et nous préciser la quantité si différente de 1. / *If you need additional parking for an assistance vehicle, check the box and tell us the number if different from 1.*

- voiture, utilitaire ou camping car
car, utility vehicle or camping car
- camion plateau / truck tray
- autre, précisez / other, precise :
- semi remorque / truck trailer

BON DE COMMANDE / ORDER FORM

ATTENTION : UNE SEULE FORMULE PAR VOITURE.
MERCI DE COCHER L'OPTION SOUHAITÉE ET REMPLIR LES CASES CONCERNÉES

INSCRIPTION VOITURE / CAR REGISTRATION :		Quantité	Prix TTC	Total TTC
<input type="checkbox"/> CLASSIC TRACK * (accès piste + exposition)	✓ 2 bracelets « Classic Club » donnant accès à l'ensemble du site et au Classic Club 2 « Classic Club » full passes giving access to the whole site and to the Classic Club ✓ 1 emplacement privilégié pour votre « ancienne » a reserved space for your « old car » in the paddock « Classic Park » ✓ accès à la Parade Autosur Classic access to the parade ✓ 2 bracelets "pilote" 2 driver's passes ✓ 6 sessions de roulage par plateaux sur la piste Grand Prix (F1) 6 driving sessions on the track F1 <input type="checkbox"/> Cocher si votre conduite s'apparente à un pilotage de compétition et que vous souhaitez être intégré au sein d'une session musclée. Check if your driving is similar to a competition drive or if you want to be integrated to a harder session. <input type="checkbox"/> Cocher si pour des raisons mécaniques votre véhicule d'assistance doit impérativement être stationné à côté de la voiture inscrite. Vous serez alors stationné dans le Classic Park Assistance , différent du parc principal. Check if for mechanical reasons your assistance vehicle must be parked beside to your old car. You will be parked in the assistance park.		295 € 335 €	
<input type="checkbox"/> CLASSIC TOUR * (rallye + exposition)	✓ 2 bracelets « Classic Club » donnant accès à l'ensemble du site et au Classic Club 2 « Classic Club » full passes giving access to the whole site and to the Classic Club ✓ 1 emplacement privilégié pour votre « ancienne » a reserved space for your « old car » in the paddock ✓ accès à la Parade Autosur Classic access to the parade ✓ rallye touristique au départ du circuit le samedi après-midi rallye on saturday afternoon		70 € 80 €	
<input type="checkbox"/> CLASSIC PARK * (exposition)	✓ 2 bracelets « Classic Club » donnant accès à l'ensemble du site et au Classic Club 2 « Classic Club » full passes giving access to the whole site and to the Classic Club ✓ 1 emplacement privilégié pour votre « ancienne » a reserved space for your « old car » in the paddock « Classic Park » ✓ accès à la Parade Autosur Classic access to the parade		28 € 33 €	
ACCOMPAGNANTS		Quantité	Prix TTC	Total TTC
<input type="checkbox"/> Bracelet "Classic Club" supplémentaire (2 jours) Extra « Classic Club » full pass (2 days)			11 € 30 €	
CLASSIC RESTO		Quantité	Prix TTC	Total TTC
<input type="checkbox"/> Déjeuner samedi midi Saturday lunch			27 €	
<input type="checkbox"/> Dîner samedi soir « Classic Days & Night Fever » Saturday dinner « Classic Days & Night Fever »			35 €	
<input type="checkbox"/> Déjeuner dimanche midi Sunday lunch			27 €	
Participation obligatoire aux frais de dossier et d'expédition Participation fees and mailing expenses				6 €
TOTAL GÉNÉRAL				

J'ai lu et j'accepte la décharge de responsabilité du Circuit de Magny Cours pour l'ensemble de l'équipage de ma voiture (disponible et consultable sur notre site internet), je me conforme au règlement des Classic Days, dont je reconnais avoir pris connaissance, et je dégage de toute responsabilité les organisateurs. Je vous adresse ci-joint un chèque à l'ordre de M3 d'un montant correspondant au total général.

I have read and agree to the disclaimer of Magny Cours track for the whole crew of my car (document available on Classic Days website), I conform the rules of the Classic Days, which I recognize have read, and I release from liability the organizers. To confirm this registration, I made a bank transfer to M3 company on the following account (SARL M3 - SOCIETE GENERALE OBJAT - IBAN : FR76 30003 00437 00020063628 31 - BIC : SOGEFRPP), for an amount corresponding to the TOTAL.

A

le

Signature

REGLEMENT CLASSIC DAYS

Article 1 - Inscription des véhicules au Classic Track, au Classic Park ou au Classic Tour

L'inscription est obligatoire, chaque participant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (chèque à l'ordre de M3)
- joindre une photo de la voiture ainsi que la copie de la carte grise ou du passeport

Lors de l'inscription, les participants doivent choisir entre trois formules :

- Classic Track : accès piste + expo
- Classic Park : expo
- Classic Tour : rallye + expo

Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas de forfait. Les véhicules non inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste, ni au rallye.

Article 2 - Inscription des exposants au Classic Village

L'inscription est obligatoire, chaque exposant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (chèque à l'ordre de M3)

Article 3 - Confirmation d'inscription

Pour être prise en compte, la demande d'inscription doit impérativement être accompagnée du règlement correspondant.

Une fois la demande d'inscription validée, chaque participant ou exposant recevra un e-mail ou courrier de confirmation. Puis les différents éléments relatifs à la commande (bracelets, tickets repas, parkings, autocollants accès piste...) seront envoyés ultérieurement.

Article 4 - Clôture des inscriptions

La clôture des inscriptions est fixée au 31 mars 2016. Les demandes d'inscription non reçues à cette date avec les règlements correspondants pourront être refusées.

Toute inscription se fera dans la limite des places disponibles.

Article 5 - Véhicules admissibles

Ne seront admis que les véhicules suivants et de belle présentation :

- ✓ Avant Guerre
- ✓ Formule 1 & Prototypes
- ✓ Tout véhicule avant 1980
- ✓ Après 1980 : sur dossier

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit des Classic Days.

Article 6 - Installation

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 29 avril 2016 - 14 heures.

Article 7 - Composition et respect des plateaux de roulage

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste Grand Prix, différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour tel ou tel plateau seront fonction de l'année de la voiture et de sa motorisation.

Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion. Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux pour la sécurité et pour la qualité de la manifestation.

Article 8 - Classic Track (accès piste + expo)

Les voitures inscrites au Classic Track auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein du Classic Park leur sera attribué par l'organisateur. Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage. Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un crochet de remorquage.

Sur le paddock, la vitesse est limitée à 20 km/h.

Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise de la couleur du plateau appelé. Les horaires de mise en pré-grille seront précisés ultérieurement.

Chaque pilote doit avoir pris connaissance des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux page suivante).

Nous vous rappelons les règles sur circuit en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

Article 9 - Classic Park (expo)

Un emplacement au sein du Classic Park sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites à l'exposition.

Article 10 - Classic Tour (rallye + expo)

Un emplacement au sein du Classic Park sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites au rallye.

Celles-ci auront également accès à la Classic Parade.

Le rallye touristique aura lieu le samedi 30 avril après-midi.

Article 11 - Pilotes et passagers

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité. Par leur inscription, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir lu et accepté la décharge de responsabilité du circuit de Magny Cours (disponible et consultable sur notre site internet), à se conformer au règlement des Classic Days et à décharger de toute responsabilité les organisateurs en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité.

Durant les séances de roulage par plateau, un passager est autorisé.

Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et les passagers.

Les passagers doivent avoir 16 ans minimum et les pilotes doivent obligatoirement être détenteur du permis de conduire.

Article 12 - Véhicules d'assistance / remorques

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance uniquement si ils ont été mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

Les autres véhicules de tourisme, remorques et 4x4 devront impérativement être garés dans un des parkings intérieurs prévus à cet effet. Ils ne pourront donc pas stationner dans le paddock.

Article 13 - Repas « Classic Resto »

Un service traiteur sera mis à disposition des participants et exposants. Ces repas assis seront servis dans la salle « Classic Resto » au dessus des stands. Si vous souhaitez partager ce moment de convivialité, merci de passer commande lors de votre inscription (dans la limite des places disponibles)

Le samedi soir, afin que la fête soit totale, nous organisons une soirée musicale ouverte à tous les participants et exposants pour un prix très attractif, puisque l'organisation en prend une partie à sa charge.

Article 14 - Classic Club

Chacun des participants et exposants pourront accéder gratuitement grâce à leur bracelet au Classic Club. Accès privilégié dans une salle au dessus de la ligne des stands, où ils pourront échanger, partager... tout ça autour d'un bon verre aux multiples happy hours.

Article 15 - Camping

Une aire campable sera gracieusement mise à disposition des participants, exposants et spectateurs. Nul ne pourra rester dormir dans le paddock Classic Park.

Article 16 - Exposants au Classic Village

Toute exposition de véhicules ou de pièces se fait sous l'entière responsabilité de l'exposant. L'organisateur n'étant aucunement responsable en cas de perte, de vol ou de dommage de toute nature subie par les exposants.

En aucun cas l'organisateur ne sera tenu pour responsable des transactions intervenues durant le salon. Les transactions demeurent sous l'entière responsabilité des vendeurs et acquéreurs de véhicules ou de pièces.

L'organisateur se réserve le droit de refuser tout exposant pour des motifs liés à la sécurité ou à l'absence de lien direct entre les produits exposés et la vocation du salon.

L'organisateur ne fournit aucun matériel. Chaque exposant doit apporter ce dont il a besoin (tables, chaises, tentes pour la partie extérieure).

Article 17 - Assurance

Responsabilité Civile Organisateur : Elle couvre tous ceux qui participeront à l'organisation, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation) ainsi que les spectateurs, (sauf ceux se trouvant irrégulièrement sur la piste). Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.

Assurance Individuelle Accident : Cette assurance a été souscrite pour tous les pilotes et passagers. Le détail des conditions de cette assurance est disponible auprès de M3.

L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité pour les véhicules exposés dans le paddock. Un gardiennage du site y est cependant assuré les nuits du 29, 30 avril et 1 mai 2016.

Article 18 - Respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé, dans sa demande d'engagement, chaque participant s'engage à respecter le règlement dans la joie et la bonne humeur, pour faire de ce rendez-vous un moment inoubliable !

Drapeaux principaux



Drapeau jaune immobile : ralentir légèrement à l'approche de vos limites de pilotage. Ne oubliez pas, il y a un danger au bord de la piste.
Drapeau jaune agité : ralentissez, les conditions sont mauvaises. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une injection corrective. Il y a un danger sur la piste.
Deux drapeaux jaunes agités : ralentissez, ne doutez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée. Vous ne devez pas avant d'être passé devant un drapeau vert lorsqu'il y a un danger.



Drapeau bleu clair pendant les essais :
- **Drapeau bleu clair immobile :** une voiture plus rapide est en train de vous dépasser. Cédant le passage.
- **Drapeau bleu clair agité :** une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédant le passage de toute urgence.
Drapeau bleu clair pendant la course :
- **Drapeau bleu clair immobile :** vous êtes être doublé par une voiture avant ou moins un tour d'avance. Laissez-la passer.
- **Drapeau bleu clair agité :** laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



Drapeau noir présenté à votre véhicule : arrêt obligatoire au stand au prochain passage.



Drapeau rouge : signal d'arrêt absolu à l'arrêt que sur ordre formel du Directeur de Course.